



RANSKÝ POHÁR 2007

PROPOZICE

Soutěž pořádá Aeroklub Raná v termínu 28. července až 4. srpna 2007 pro kluzáky s klouzavostí 28 (včetně) a vyšší. V soutěži se budou létat přelety podle těchto propozic.

PRVNÍ ČÁST - MÍSTNÍ PROPOZICE

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1.1. Organizační výbor soutěže

Ředitel soutěže: Milan Beneš
Hlavní rozhodčí: Tomáš Seifert
Meteorolog: Ing. Jaromír Hendrych
Technik: Jan Krejčí
Hospodář: bude oznámen na prvním briefingu
Předseda jury: bude oznámen a prvním briefingu
Členové jury: budou oznámeni na prvním briefingu

1.2. Časový rozvrh soutěže

Přílety a prezentace: 27.7. 2007 do 22.00 hod.
Briefing účastníků: 28.7.2007 v 9.00 hod slavnostní zahájení závodů a vyhlášení prvního letového dne. Při briefingu proběhne losování pořadí na gridu.
Soutěžní dny: 28.7. - 4.8.2007. Pokud nebudou závody platné, poletí se i 5.8.2007.
Vyhlášení výsledků: 4.8.2007 při slavnostním večírku – Hangar party.

1.3. Organizátor soutěže: Aeroklub Raná

1.4. Závazné ustanovení

- 1.4.1. Soutěž je organizována v souladu se sportovními řády FAI.
- 1.4.2. V soutěži se nemohou měnit posádky v jednotlivých disciplínách.
- 1.4.3. Soutěž je pořádána v jedné kategorii s použitím koeficientů dle DAeC. O vhodnosti kluzáku k soutěži rozhodne pořadatel.
- 1.4.4. Počet soutěžících omezen na 30 kluzáků.

1.5. Platnost soutěže

Soutěž bude platná, pokud se v období od 28.7.2007 do 5.8.2007 uskuteční alespoň 2 bodované soutěžní úkoly. Úkol bude bodován, pokud alespoň 3 závodníci dosáhnou bodované vzdálenosti.

1.6. Určení vítěze soutěže

Vítězem soutěže se stane závodník s nejvyšším součtem bodů ze všech soutěžních dní (viz 1.4.2.). V případě rovnosti bodů dvou či více závodníků se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu jejich umístění v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění. V případě, že se některý tento závodník umístil v jistém soutěžním dnu v rozpětí několika míst, bere se do součtu jeho nejvýhodnější umístění. Jestliže ani potom nebude možné určit pořadí, mohou jisté místo výsledného pořadí obsadit dva nebo více účastníků.

1.7. Nominace účastníků

Podmínkou účasti je splnění podmínek FAI-D. Soutěže se zúčastní závodníci, jejichž přihlášky byly potvrzeny pořadatelem. Pořadí nominace závodníků platí podle datumu došlých přihlášek.

1.8. Přihlášky

zašlete na adresu: Aeroklub Raná, Hrádek 1, 440 01 (PO BOX 21, 440 01 Louny), nebo vyplňte na internetových stránkách <http://www.lkra.cz>.

1.9. Vklady

Vklad soutěžícího činí 4000,- Kč. Tato částka musí být zaplacená před úvodním briefingem účastníků. Z toho je 2000,- Kč startovné na organizaci soutěže a 2000,- Kč je záloha na aerovleky a ubytování. Na závěr soutěže proběhne vyúčtování podle skutečných nákladů. Účast v soutěžním letu nebude umožněna závodníkům se záporným kontem.

1.10. Ubytování a stravování

- § poplatek za stan a karavan 30,- Kč za noc.
- § společná ubytovací místnost (dřevěné ubikace) 50,- Kč za noc.
- § jednotný poplatek za osobu/den 35,- Kč
- § stravování možné v klubové restauraci.

1.11. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AGL činí 500,- Kč včetně DPH. V případě zhoršených termických podmínek bude pořadatelem nařízeno vypnutí 700 m AGL za cenu 560,- Kč včetně DPH.

1.12. Transporty

Transporty na start a ze startu: individuálně, případně vozidlem organizátora.
Zpětné transporty po přistání v terénu: každý soutěžící individuálně.
Zpětné převleky: organizátor zajistí zpětné převleky proti úhradě 75,- Kč/min. letu vlečného letounu.

1.13. Doklady soutěžícího

Každý soutěžící si zodpovídá za platnost všech osobních dokladů i dokladů od kluzáku.

1.14. Ostatní vybavení

Dobíjení baterií si zajišťuje každý soutěžící individuálně. Organizátor má k dispozici omezený počet nabíjecích míst.

1.15. Výsledky a předávání cen

- 1.15.1. Neoficiální i oficiální výsledky budou vydávány v nejkratším možném termínu podle možností organizátora soutěže.
- 1.15.2. Čas zveřejnění oficiálních výsledků bude udáván tak, aby se s výsledky mohli seznámit všichni soutěžící v termínu stanoveném pro podávání protestů.
- 1.15.3. Ceny budou uděleny při slavnostním ukončení soutěže. (viz 1.2.)

1.16. Briefing

- 1.16.1. Briefing bude svolán organizátorem každý soutěžní den. Budou na něm podány meteorologické informace a informace týkající se denního úkolu, případně jiné důležité informace, které je nutno považovat za doplněk těchto propozic.

- 1.16.2. Účast na briefingu je povinná pro všechny účastníky soutěže.
1.16.3. Pokyny vydané na briefingu je třeba považovat za doplněk těchto propozic.

1.16.4. Briefing bude dále obsahovat:

- § rozbor bezpečnosti letů, sportovních záležitostí apod.,
- § předpověď počasí,
- § vyhlášení úkolu,
- § informace, týkající se bezpečnosti letů,
- § odpovědi na otázky.

Otázky vyžadující obšírnou diskusi musí být řešeny mimo briefing.

1.17. Vzletový a přistávací pás

Pro transport kluzáků na VPP mohou být použity osobní automobily soutěžících. V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla mimo VPP, vyjma vozidel určených dispečerem. Po ukončení transportu kluzáků musí vozidla opustit VPP. Rychlost pohybu vozidel po ploše letiště je omezena na 30 km/hod.

1.18. Frekvence radiostanic

Řídící létání a příletová páska bude na frekvenci 122,6 MHz.

2. TECHNICKÉ PODMÍNKY

2.1. Kluzák

Kluzák účastníci se soutěže musí být v provozuschopném stavu s platnými doklady. Za stav odpovídá účastník soutěže. Kluzák musí mít platné pojištění vůči třetím osobám pro území České republiky.

2.2. Padák

Soutěžící musí mít k dispozici padák v provozuschopném stavu s platnými doklady.

2.3. Radiostanice

Kluzák musí být vybaven funkční radiostanicí s frekvencí 122,6 MHz.

2.4. Kontrola letu

2.4.1. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použita buď zařízení GNSS FR schválená IGC, nebo neschválená zařízení v souladu s pravidly CPS AeČR a alespoň GPS záznamem výšky. Soutěžící je povinen poskytnout pořadateli soutěže hardwarové komponenty pro připojení tohoto zařízení na PC rozhodčích a vyhodnocovací SW kompatibilní s daným typem GNSS FR. Pokud bude chtít závodník přihlásit výkon do CPS, musí to udělat dle platných pravidel pro CPS.

Daná zařízení si každý účastník obstará sám. Organizátor nebude zařízení půjčovat. Jiná možnost kontroly letu není přípustná.

2.4.2. Databáze otočných bodů

Organizátor připraví a zveřejní v dostatečném časovém předstihu databázi otočných bodů na internetové stránce AK Raná.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1. Zasláním přihlášky na tuto soutěž soutěžící potvrzuje, že ovládá sportovní řád FAI a rozumí požadavkům propozic, vydaných pro tuto soutěž a zavazuje se je dodržovat.

3.2. Časy

Všechny časy v těchto propozicích jsou uváděny SELČ.

3.3. **Koeficienty kluzáků** budou převzaty ze systému „DAeC Index-List“ Aeroklubu Německa a z pravidel CPS AeČR

3.4. Startovní číslo nebo znak

Každý kluzák je povinen být vybaven startovním znakem. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu startovního znaku při shodě.

3.5. Poplatek za protest

Poplatek za protest ve smyslu čl. 7.2. *vzorových propozic* činí 200,- Kč.

DRUHÁ ČÁST – ZÁVAZNÁ PRAVIDLA

4. SOUTĚŽNÍ PRAVIDLA

4.1. Soutěžní disciplíny

Při soutěži budou vypisovány tyto úkoly:

A) Soutěžní úloha po určené trati (Racing task)

Rychlostní přelet přes předem deklarované otočné body. Typy úloh:

- § návrat
- § trojúhelník
- § polygon

B) Rychlostní úloha přes určené prostory (Speed task – Assigned Areas)

- § Organizátor zvolí počet určených prostorů v pořadí a zadá stanovenou dobu úlohy. Do informací o úloze pro piloty musí být začleněny následující vzdálenosti:
 - nominální vzdálenost úlohy, stanovené přes středy každého určeného prostoru
 - minimální a maximální úlohovou vzdálenost, dosažitelnou přes určené prostory.
- § Soutěžící splní úkol proletěním těchto určených prostorů v pořadí určeném organizátorem a návratem do místa konání soutěže a dosáhne nejvyšší rychlosti ve stanoveném čase.
- § Body přidělené každému soutěžícímu budou určeny podle bodované vzdálenosti a bodované rychlosti, definované následovně:
 - (i) Když se soutěžící vrátí do cíle poté, co navštívil všechny určené prostory ve správném pořadí, bodovanou vzdáleností je vzdálenost z jeho skutečného bodu odletu přes všechny určené prostory do cíle.
 - (ii) Když soutěžící přistál do terénu na posledním rameni, bodovanou vzdáleností je vzdálenost od bodu odletu přes všechny určené prostory ve správném pořadí minus vzdálenost polohy přistání do terénu do cíle s tím, že pokud dosažená vzdálenost nedokončeného ramene je menší než nula, bude počítána jako nula.
 - (iii) Když soutěžící přistál na jakémkoliv jiném rameni, bodovanou vzdáleností je vzdálenost od bodu odletu přes všechny určené prostory ve správném pořadí k bodu dalšího určeného prostoru, který je nejbližší poloze přistání do terénu, minus vzdálenost polohy přistání do terénu do tohoto nejbližšího bodu s tím, že pokud dosažená vzdálenost nedokončeného ramene je menší než nula, bude počítána jako nula.
 - (iv) Ve všech případech se do bodované vzdálenosti započítává každý určený prostor, ve kterém je platný fix zaznamenaný letovým zapisovačem GNSS a který znamená nejlepší celkovou bodovanou vzdálenost.
 - (vi) Bodovaná rychlost soutěžícího, který doletěl do cíle, je poměr bodované vzdálenosti dělené dobou mezi jeho zaznamenaným časem odletu a jeho časem příletu nebo určeným časem, podle toho, co je delší.

4.2. Stanovené postupy v kontrolovaných fázích soutěžního letu

4.2.1. Vzlet

Každý soutěžící může uskutečnit ve stanoveném intervalu vzletu maximálně tři vzlety za den. Pořadí vzletů bude vylosováno na poradě závodníků a bude posouváno o 2/7 počtu soutěžících po každém soutěžním dnu, ve kterém byl proveden alespoň jeden soutěžní vzlet.

Vleky budou prováděny do výšky stanovené na briefingu do určeného prostoru vypnutí. Při normálním vleku se soutěžící nesmí bez závažných příčin vypnout, pokud nedosáhne prostoru vypnutí. Pokud pilot vlečného letadla signalizuje vypnutí, musí se soutěžící vypnout bez ohledu na polohu.

Jestliže soutěžící nebude v době narolování vlečného letadla připraven k odstartování nebo start odmítne, bude jeho kluzák zařazen na konec startovního pořadí a v daném dnu mu bude započítán jeden soutěžní vzlet.

Jestliže soutěžící žádá o opakovaný vzlet, musí zařadit svůj kluzák na konec pořadí vzletů. Jestliže organizátoři odloží otevření startu, všechny ostatní důležité časy budou posunuty o stejnou dobu. Výjimku může obvykle tvořit čas uzavření příletové pásky.

Vzlet přerušeny z důvodů bezpečnosti nebo vlek ukončený z příčiny poruchy vlečného letounu nebude započítán do počtu soutěžních vzletů. Soutěžícímu bude v takovém případě umožněn další soutěžní vzlet i v případě, že přistane mimo VPP s podmínkou, že se bez zbytečného zdržení ohlásí na stanovišti vzletu.

Pokud soutěžící přistane mimo přistávací plochu určenou organizátorem, ztrácí v tento den již nárok na další vzlet. Za plochu určenou pro přistávání se bude považovat VPP letiště, kde je soutěž pořádána.

4.2.2. **Odlet a měření času**

Odlet bude otevřen 15 minut po vzletu posledního kluzáku provádějícího první vzlet. Vlastní otevření odletu bude oznámeno rádiem. Čas uzavření odletu je stanoven časem uzavření příletu.

4.2.3. Pro odlety bude použita odletová páska kolmá na první rameno trati o délce 3 km na každou stranu od odletového bodu. Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

4.2.4. **Kontrola dosažení otočných bodů**

Dosažení otočných bodů bude kontrolováno v souladu s platnými sportovními řády FAI.

4.2.5. **Přílet**

Pro přílety bude použita procedura *cílového kruhu* dle „Annexu A“ odstavce 7.7.1. písmeno b). Cílový kruh je definován poloměrem 2 km se středem v KBT.

Maximální a minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Radiová korespondence při příletu bude upřesněna na briefingu. Čas uzavření cílového kruhu bude oznámen na briefingu.

4.2.6. **Přistání mimo letiště vzletu**

Přistání mimo letiště vzletu musí být ohlášeno organizátorům telefonicky anebo pomocí radiového spojení. Místo přistání bude určeno z vyhodnocení záznamu GNSS FR.

4.2.7. **Činnost soutěžícího po příletu nebo příjezdu na letiště soutěže po soutěžním letu**

Po příletu nebo příjezdu na letiště pořádání soutěže po soutěžním letu musí soutěžící do 45 minut odevzdat vyplněnou dokumentaci a zařízení GNSS FR na určené místo.

4.3. **Bezpečnost letů**

Každý soutěžící je povinen létat se svým kluzákem v rozmezí jeho letové příručky. Nebezpečné létání bude penalizováno. Akrobacie je zakázána.

4.3.1. Před každým soutěžním letem musí být u kluzáku provedena předepsaná předletová prohlídka za což si odpovídá pilot.

4.3.2. Létání v mracích je zakázáno.

4.3.3. V době otevření odletové pásky se kluzák nesmí pohybovat v této oblasti za jiným účelem než pro průlet odletovou páskou.

4.3.4. Minimální výška ve 4. zatáčce je 50 m AGL.

4.4. **Soutěžní den**

Soutěžní den je takový den, ve kterém alespoň tři ze soutěžících pilotů uskutečnili v daném dni alespoň jeden soutěžní vzlet.

4.5. Bodovací systém

Pro bodování bude použit 1 000 bodový bodovací systém podle „Annexu A“, odstavce 8.4.

5. STÍŽNOSTI, PROTESTY, TRESTY

5.1. Stížnosti

Stížnost je žádost soutěžícího podaná soutěžícím osobně řediteli a nebo jím pověřené osobě k přešetření jakékoliv záležitosti, se kterou není soutěžící spokojen. Stížnost je možno podat ústně nebo písemně. Jestliže není soutěžící s výsledkem přešetření nadále spokojen může podat protest. Podání stížnosti nemá odkladný účinek na plynutí lhůty pro podání protestu.

5.2. Protesty

Protest musí být podán písemně řediteli soutěže soutěžícím ve lhůtě do 14 hodin od doby uvedené jako čas zveřejnění NEOFICIÁLNÍCH výsledků soutěžního dne, ke kterému se obsah protestu vztahuje. V poslední soutěžní den se doba pro podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

Spolu s protestem musí být zaplacen poplatek stanovený v místních propozicích soutěže.

V případě uznání protestu bude poplatek vrácen, jinak propadá ve prospěch organizátora.

Ředitel soutěže svolá v průběhu 24 hodin od doručení protestu zasedání jury.

5.3. Jury

Jury je nejvyšším sportovním orgánem soutěže. Svolává ji ředitel soutěže. V případě řešení protestů může být na jednání jury přizván kterýkoliv funkcionář soutěže k objasnění skutečností týkajících se pouze jeho úseku činnosti. Ředitel soutěže má právo se zúčastnit zasedání jury bez práva hlasovat. Jury se ve své činnosti řídí dokumenty uvedenými v čl. 1.4. vzorových propozic.

Ředitel soutěže musí svolat jury do 18 hodin pokud o to požádají 2/3 členů jury.

5.4. Tresty

Tresty budou udělovány po provedení výpočtu bodů disciplíny a neovlivní výpočet konstant. Trest nesmí snížit soutěžícím zisk denních bodů pod nulu. V případě, že trest je větší než bodový zisk závodníka v daném soutěžním dnu, obdrží závodník v daném dnu 0 bodů.

5.4.1. Nebezpečné nebo riskantní létání nebo nedodržování bezpečnostních předpisů, porušení rozestupů, povolené výšky apod., bude trestáno minimálně 50 body, maximálně diskvalifikací v daném letovém dnu.

5.4.2. Podvádění nebo falšování dokladů bude mít za následek minimálně diskvalifikaci v daném letovém dnu, maximálně diskvalifikaci v celé soutěži.

5.4.3. Přestupky, které zde nejsou uvedeny mohou být penalizovány podle míry závažnosti na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

5.4.4. O přidělení trestných bodů soutěžícím má právo rozhodnout s konečnou platností ředitel soutěže. Při svém rozhodnutí může přihlídnout k názoru příslušných funkcionářů soutěže.

5.4.5. Trestné body a důvod trestu musí být zveřejněny na výsledkové listině daného soutěžního dne.

6. INFORMACE OHLEDNĚ SOUTĚŽE

Web organizátora: <http://www.lkra.cz>

Na této stránce budou průběžně publikovány informace týkající se této soutěže.